



PUNTOS DE CARGA & SISTEMAS DE SEGURIDAD

Rampas • Abrigos • Mesas Elevadoras • Pasarelas





La pasión
por el trabajo bien hecho,
es la base del crecimiento
de **Angel Mir**

Con 40 años de historia, en **Angel Mir** hemos vivido la evolución del mercado desde el fabricante artesano tradicional, hasta la fabricación y montaje con la tecnología y maquinaria más avanzada. Estamos presentes en todos los sectores de la industria y la logística. En los últimos años **Angel Mir** se ha expandido en el mercado internacional, comercializando nuestros productos en los países de la Unión Europea y en los diferentes continentes.

Hemos apostado siempre por el equipo humano que integra nuestra empresa, inculcando la pasión por el trabajo bien hecho, que ha sido la base de nuestro crecimiento.

La industria en general evoluciona constantemente por eso en **Angel Mir** le damos mucha importancia a nuestro departamento de I+D, para innovar y ofrecer nuevos productos que se adapten a las exigencias del mercado y de nuestros clientes.

Nuestro objetivo es ofrecer ante todo calidad, rapidez, precio y un servicio post-venta con un soporte de personal altamente cualificado, repartido por todo el territorio nacional.

Queremos agradecer la confianza depositada por nuestros clientes, que nos incentiva a seguir trabajando con la máxima calidad, para ofrecer un servicio y un producto óptimo.

Angel Mir
Director General



Todos los derechos reservados.

En constante avance y mejora de sus productos, ANGEL MIR se reserva el derecho a modificar modelos y características sin previo aviso. Los datos técnicos que figuran en este catálogo son publicados únicamente a nivel informativo, sin que ello represente ningún compromiso por parte de ANGEL MIR.

Ninguna parte de este catálogo puede ser reproducida, grabada en sistema de almacenamiento o transmitida en forma alguna ni por cualquier procedimiento, ya sea electrónico, mecánico, reprográfico, magnético o cualquier otro, sin autorización previa y por escrito de ANGEL MIR.

PUNTOS DE CARGA & SISTEMAS DE SEGURIDAD



Índice

1. PUNTOS DE CARGA

RAMPAS NIVELADORAS	4
HIDRA	6
TELESCO	8
EASY-RAMP	10
FOSOS	12
GUÍAS, TOPES Y PROTECCIONES	13
ABRIGOS DE MUELLE	14
Modelo AB	14
Modelo AF y AC	15
PUERTAS SECCIONALES	16
MINI - RAMP MECÁNICA	17
RAMPA MÓVIL RM-12	18
MESAS ELEVADORAS	19
PASARELAS DE ACERO KA-V / KA-S	20
PASARELAS DE ALUMINIO	21
Modelos SKBV y SKBS	21
Modelo KB	22
Modelo H	23
Modelo HF y HFU	24
Modelo M	25
Modelo C	26
BANCADA	27
OBRAS REALIZADAS	28

2. SISTEMAS DE SEGURIDAD

CALZO INTELIGENTE (Smart Chock)	29
LUZ VERSÁTIL (Versalight)	30
CALZOS AUTOMÁTICOS CALEMATIC	31
CONTROLADOR DE MUELLE (Safety Signal)	33
RENOVADOR DE AIRE (Aerotech)	34
Barreras seguridad, alzador hidráulico, triángulo seguridad	35

1. PUNTOS DE CARGA RAMPAS NIVELADORAS

Las rampas niveladoras para muelle de carga **Ángel Mir** son el puente de enlace perfecto entre su almacén y el vehículo de carga.

Las operaciones de carga y descarga se efectúan con una mayor fluidez y se reducen considerablemente los riesgos para los operarios y las mercancías.

La instalación es sencilla y rápida.
El manejo, muy intuitivo, se aprende fácilmente.

Para que pueda adaptarse a cualquier instalación, se fabrica en diferentes medidas standard con pintura de acabado tipo EPOXI.

La estructura está diseñada para soportar cargas puntuales superiores a las nominales y admiten hasta 10 centímetros de desnivel transversal del vehículo.

La chapa superior es de superficie lagrimada antideslizante incluso en la uña.

La parte delantera de la uña está doblada y biselada para permitir un mayor ajuste del vehículo sobre el suelo.

Grupo hidráulico con motor de 1,1 kw 380 v trifásico.

Pueden fabricarse en acero galvanizado o inoxidable, para instalaciones donde la normativa lo exija.

MODELO HIDRA



El automatismo al servicio de la productividad.

MODELO EASY-RAMP



Ahorro y facilidad en la instalación.

MODELO TELESCO



Ideal para instalaciones isotérmicas y carga lateral de vehículos.



Características:

- Estructura diseñada para soportar una carga de 6.5 Tm y una carga estática de 12 Tm.
- Admite un alabeo de ± 100 mm. para adaptarse a desniveles provocados durante el uso.
- Chapa superior del plato de superficie lagrimada antideslizante de 5-7 mm. de espesor.
- Vigas de carga o perfiles rectangulares de chapa de alta resistencia.
- Chapa del labio de superficie lagrimada antideslizante de 13-15 mm. de espesor. L=400 mm.
- Labio dotado de doble eje de 29 mm. de diámetro.
- Dos cilindros independientes.
- Cilindro principal para la elevación de plataforma.
- Cilindro secundario para la apertura del labio.
- Equipo compacto de motor-bomba.
- Motor trifásico a 220/380 V 1,1 kw.
- Bomba para una presión de trabajo máximo de 200 bar.
- Bloque de lógica hidráulica, secuencial, que permite el control de todos los movimientos.
- Válvulas de seguridad y regulación de velocidad.
- Electroválvula de bloqueo en caso de ausencia de tensión.

Cuadro de maniobras para muelle de carga:

- Cuadro de control electrónico, especialmente diseñado para rampas niveladoras.
- Placa electrónica, con relés de potencia para la alimentación del grupo hidráulico.
- Caja envolvente de P.V.C. con índice de protección IP54

Tapa exterior con:

- Seccionador de tensión.
- Pulsador de elevación en caso de rampa con uña plegable.
- Pulsadores de salida y entrada para rampa con uña telescópica.
- Pulsador de auto-return para plegado automático.

Accesorios conectables.

- Señal de bloqueo por puerta cerrada.
- Salida para semáforos indicadores rojo-verde (exterior e interior).
- Foco de iluminación: Versaligth u otros (ver pagina 30)
- Entrada para señal de calzo automático o semiautomático (ver pagina 31)
- Conexión para abrigo hinchable.

Para más información consulte nuestro catálogo:
Sistemas de Seguridad.



Este modelo va equipado con un sistema hidráulico que permite el control automático de todos los movimientos.

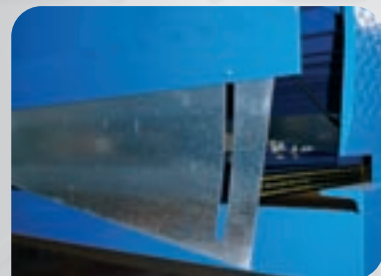
- Labio abatible de 400mm doblada y viselada para un mayor ajuste al vehículo.
- Capacidad de carga estándar de 6 Tn.

Opcional:

Capacidad de carga 10 Tn. / 15 Tn.
Acabado en acero inox., galvanizada en caliente o mixtas (inox.- galva.).



Ejes del labio y bisagras:
bicromatado electrolítico para prever la corrosión.



Chapas laterales de protección antiatrapamientos.



Barra de bloqueo para mantenimiento.
Permite un trabajo seguro bajo el plato



Muelle de carga estándar.



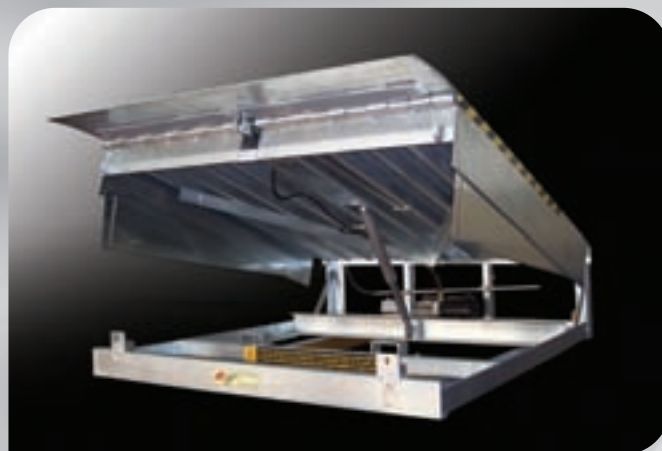
Rampa hidra con guías amarillas y negras.
Opción galvanizada, inoxidable o mixta.



Rampa Hidra galvanizada.



Rampa Hidra inoxidable/galvanizada.



Rampa Hidra en acero galvanizado.

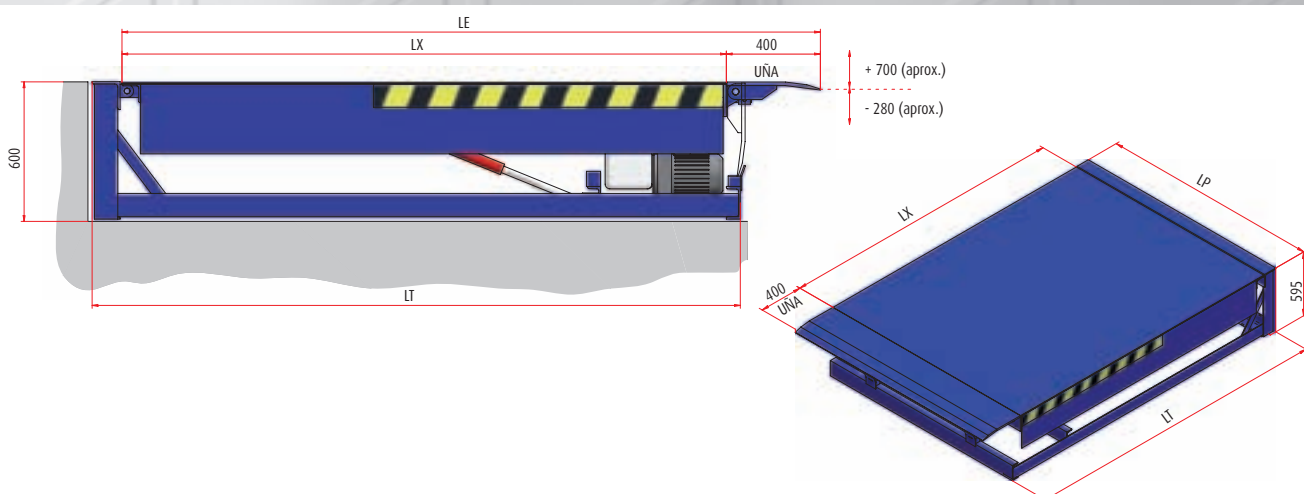
MODELO	LP	LX	LE	LT
HIDRA 20.21	2000	2100	2500	2300
HIDRA 20.23	2000	2300	2700	2500
HIDRA 20.26 (STD)	2000	2600	3000	2800
HIDRA 20.28	2000	2800	3200	3000
HIDRA 20.31	2000	3100	3500	3300
HIDRA 20.33	2000	3300	3700	3500

MODELO	LP	LX	LE	LT
HIDRA 20.36	2000	3600	4000	3800
HIDRA 20.38	2000	3800	4200	4000
HIDRA 20.41	2000	4100	4500	4300
HIDRA 20.43	2000	4300	4700	4500

* Ver medidas de foso en página 12.

* Las medidas para las rampas Hidra 225 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2250 en lugar de 2000.

* Pendiente máxima 10% (para calcular pendiente usar LX).



Para más información consulte punto 2:
Sistemas de Seguridad.



Este modelo posee las mismas características técnicas, protecciones y capacidad de carga que el modelo Hidra.

El modelo Telesco se diferencia por el labio telescópico de 700 ó 1.000 mm.

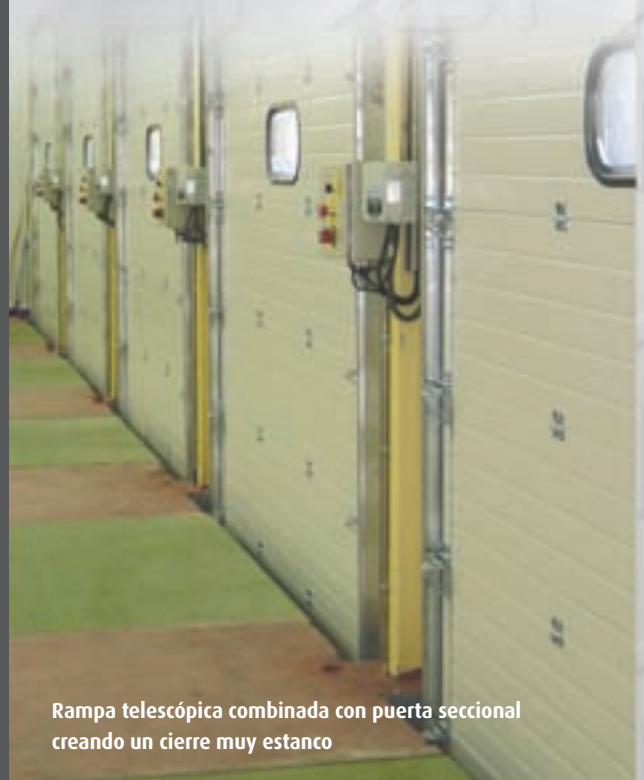
Ideal en situaciones en las que se desea mayor aislamiento térmico. Permite el paso de la puerta seccional de cierre por delante de la plataforma, de manera que esta queda en el interior de la nave evitando las pérdidas de temperatura o entrada de suciedad, polvo, animales, etc.

Opcional:

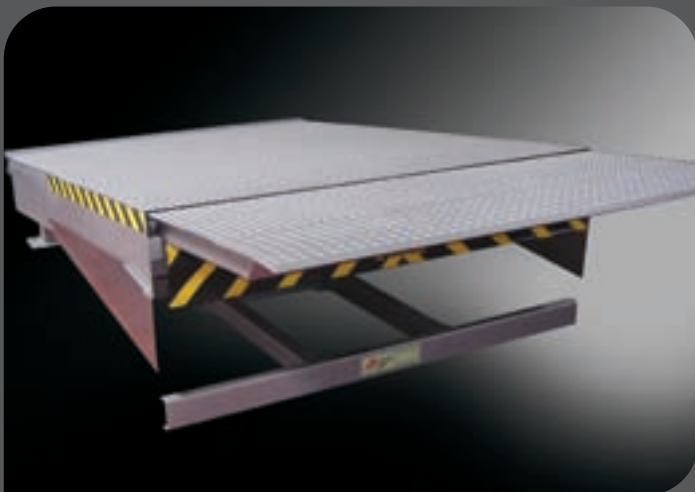
Acabado en acero inox., galvanizada en caliente o mixtas (inox.- galva.).



Rampa telescópica galvanizada.



Rampa telescópica combinada con puerta seccional creando un cierre muy estanco



Rampa telescópica en acero inoxidable.



Telesco con trampilla en instalación refrigerada.



Telesco sin trampilla en instalación frigorífica.



Telesco con trampilla en instalación frigorífica.

MODELO	LP	LX	LE		LT
			uña 700	uña 1000	
TELESCO 20.21	2000	2160	2870	x	2300
TELESCO 20.23	2000	2360	3070	x	2500
TELESCO 20.26 (STD)	2000	2660	3370	3670	2800
TELESCO 20.28	2000	2860	3570	3870	3000
TELESCO 20.31	2000	3160	3870	4170	3300
TELESCO 20.33	2000	3360	4070	4370	3500
TELESCO 20.36	2000	3660	4370	4670	3800
TELESCO 20.38	2000	3860	4570	4870	4000

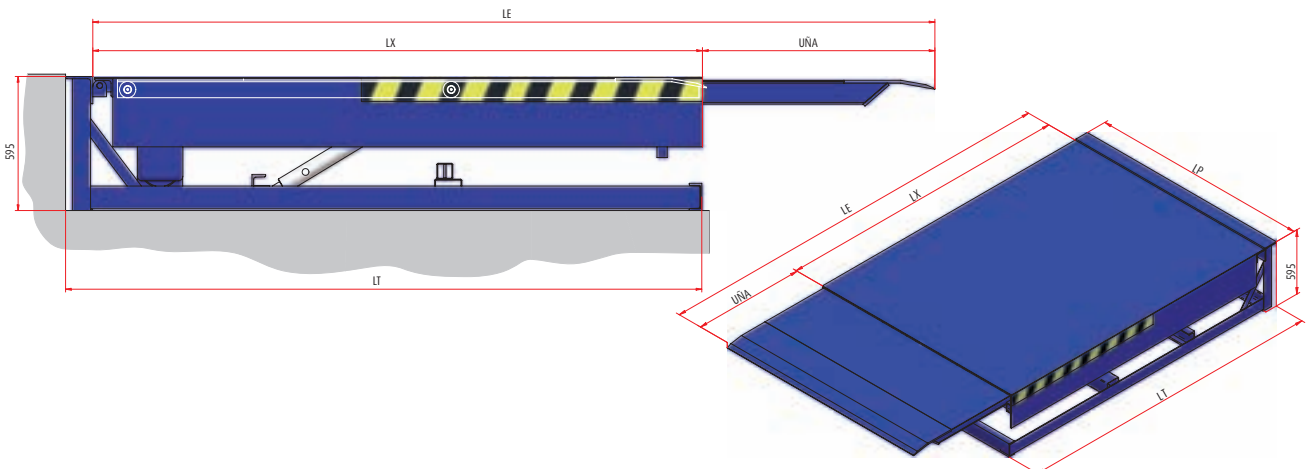


Detalle uña telescópica

* Ver medidas de foso en página 12.

* Las medidas para las rampas Telesco 225 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la LP (ancho plataforma) es de 2250 en lugar de 2000.

* Pendiente máxima 10% (para calcular pendiente usar LX).



Para más información consulte punto 2:
Sistemas de Seguridad.



Este modelo de rampa de carga posee las mismas características técnicas que el modelo Hidra, con la diferencia que esta integra el premarco y la base en una sola pieza. Sus ventajas respecto a otros modelos es su ahorro de costes en obra civil, ya que se puede encofrar directamente a la rampa evitando la construcción del foso convencional.

Los materiales empleados para su fabricación son chapa plegada de 3mm de espesor, con plegados longitudinales que le confieren un alta resistencia al empuje del terreno y del hormigón durante su encofrado. Todas las piezas cuentan además con garras que quedan integradas en el hormigón añadiéndole más resistencia.

La plataforma descansa y articula en cojinetes especialmente preparados para ello que se fijan a un perfil angular posterior, por la parte delantera descansa en dos topes frontales metálicos que confieren rigidez a la estructura.

EASY RAMP sin trampilla

MODELO	LP	LFT	LTT	LX	LE	LT
Easy Ramp 20.21	2.000	2.320	2.160	2.100	2.500	2.325
Easy Ramp 20.23	2.000	2.320	2.160	2.300	2.700	2.525
Easy Ramp 20.26 (STD)	2.000	2.320	2.160	2.600	3.000	2.825
Easy Ramp 20.28	2.000	2.320	2.160	2.800	3.200	3.025
Easy Ramp 20.31	2.000	2.320	2.160	3.100	3.500	3.325
Easy Ramp 225.21	2.250	2.570	2.410	2.100	2.500	2.325
Easy Ramp 225.23	2.250	2.570	2.410	2.300	2.700	2.525
Easy Ramp 225.26	2.250	2.570	2.410	2.600	3.000	2.825
Easy Ramp 225.28	2.250	2.570	2.410	2.800	3.200	3.025
Easy Ramp 225.31	2.250	2.570	2.410	3.100	3.500	3.325

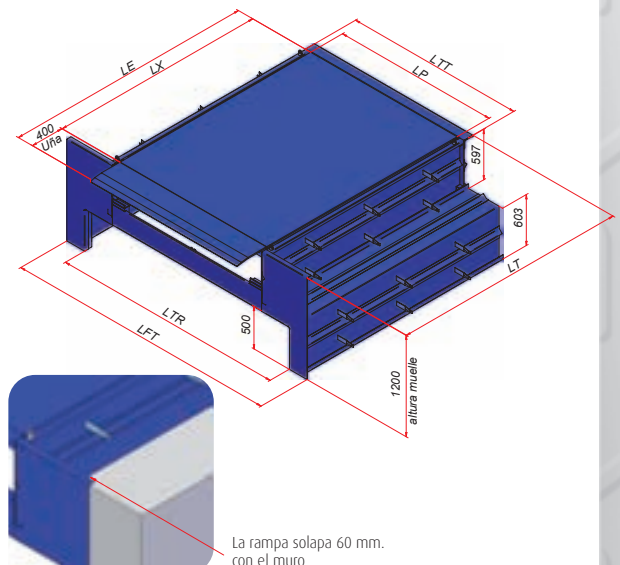
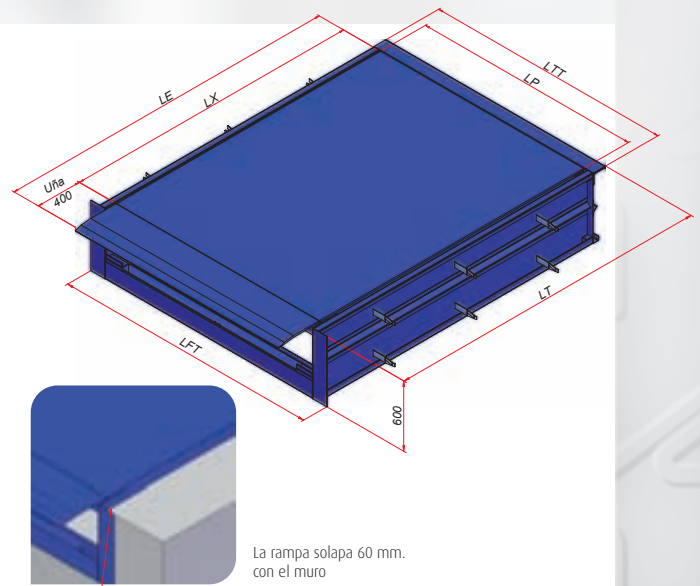
* Ver medidas de foso en página 12.

EASY RAMP con trampilla

MODELO	LP	LFT	LTR	LTT	LX	LE	LT
Easy Ramp 20.21	2.000	3.280	2.800	2.160	2.100	2.500	2.325
Easy Ramp 20.23	2.000	3.280	2.800	2.160	2.300	2.700	2.525
Easy Ramp 20.26 (STD)	2.000	3.280	2.800	2.160	2.600	3.000	2.825
Easy Ramp 20.28	2.000	3.280	2.800	2.160	2.800	3.200	3.025
Easy Ramp 20.31	2.000	3.280	2.800	2.160	3.100	3.500	3.325
Easy Ramp 225.21	2.250	3.530	3.050	2.410	2.100	2.500	2.325
Easy Ramp 225.23	2.250	3.530	3.050	2.410	2.300	2.700	2.525
Easy Ramp 225.26	2.250	3.530	3.050	2.410	2.600	3.000	2.825
Easy Ramp 225.28	2.250	3.530	3.050	2.410	2.800	3.200	3.025
Easy Ramp 225.31	2.250	3.530	3.050	2.410	3.100	3.500	3.325

* Ver medidas de foso en página 12.

* Pendiente máxima 10% (para calcular pendiente usar LX).





Posicionamiento de Easy-Ramp.



Easy-Ramp con trampilla sin instalar.



Easy-ramp lista para fijar al suelo.



Instalación de Easy-Ramp con trampilla. (Hueco rampa camiones).



Easy Ramp lista para rellenar con zahorra o encofrar.



Obra finalizada de Easy-Ramp con trampilla.

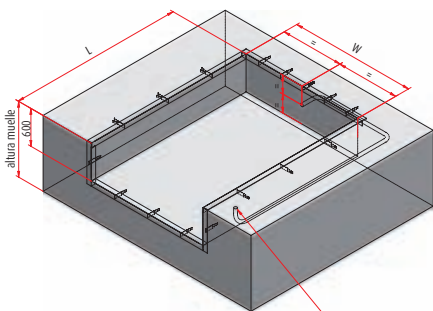


Obra finalizada de Easy-Ramp sin trampilla.



Obra finalizada de Easy-Ramp con trampilla.

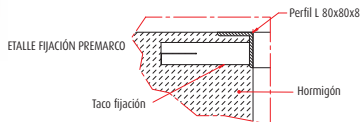
HIDRA sin trampilla



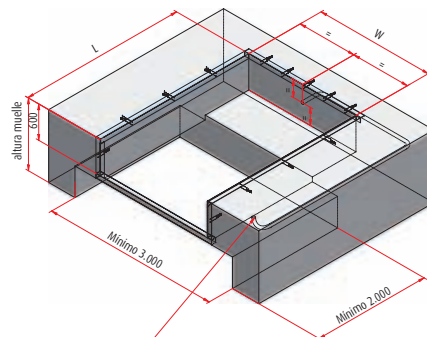
Tubería de ø50mm para instalación eléctrica. Dejar un alambre metálico para facilitar el paso de los cables

MODELO	ANCHO W	LARGO L
Hidra 20.21	2.040	2.330
Hidra 20.23	2.040	2.530
Hidra 20.26(STD)	2.040	2.830
Hidra 20.28	2.040	3.030
Hidra 20.31	2.040	3.330
Hidra 20.33	2.040	3.530
Hidra 20.36	2.040	3.830
Hidra 20.38	2.040	4.030
Hidra 20.41	2.040	4.330
Hidra 20.43	2.040	4.530
Hidra 225.23	2.290	2.530
Hidra 225.26	2.290	2.830

* Las medidas para las rampas Hidra 225 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la W (ancho foso) es de 2290 en lugar de 2040.

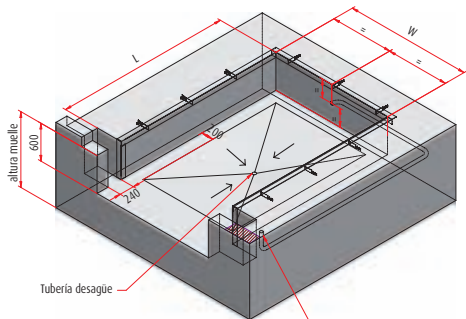


HIDRA con trampilla



Tubería de ø50mm para instalación eléctrica. Dejar un alambre metálico para facilitar el paso de los cables

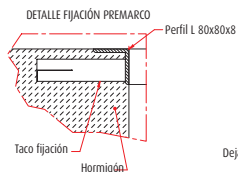
TELESCO sin trampilla



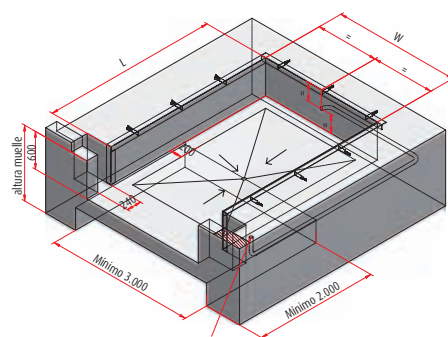
Tubería de ø50mm para instalación eléctrica. Dejar un alambre metálico para facilitar el paso de los cables

MODELO	ANCHO W	LARGO L
Telesco 20.26(STD)	2.040	2.830
Telesco 20.28	2.040	3.030
Telesco 20.31	2.040	3.330
Telesco 20.33	2.040	3.530
Telesco 20.36	2.040	3.830
Telesco 20.38	2.040	4.030
Telesco 20.41	2.040	4.330
Telesco 20.43	2.040	4.530

* Las medidas para las rampas TELESCO 225 són las mismas que las de la tabla con la diferencia que la W (ancho foso) es de 2290 en lugar de 2040.



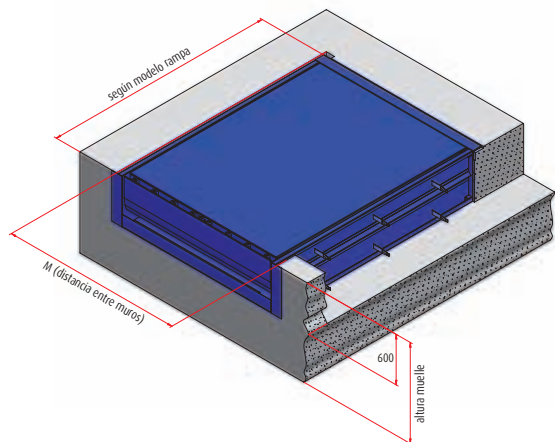
TELESCO con trampilla



Tubería de ø50mm para instalación eléctrica. Dejar un alambre metálico para facilitar el paso de los cables

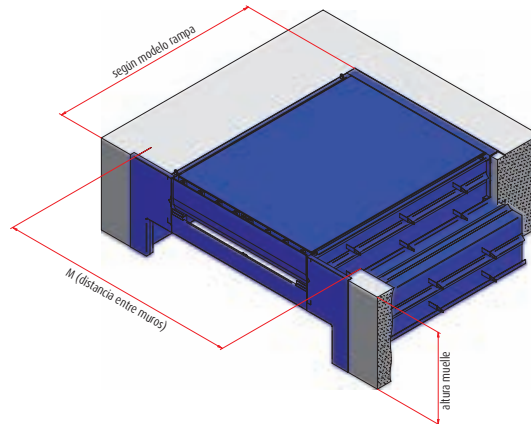
EASY RAMP sin trampilla

MODELO	ANCHO M
Easy Ramp 20.21	2.200
Easy Ramp 20.23	2.200
Easy Ramp 20.26 (STD)	2.200
Easy Ramp 20.28	2.200
Easy Ramp 20.31	2.200
Easy Ramp 225.21	2.450
Easy Ramp 225.23	2.450
Easy Ramp 225.26	2.450
Easy Ramp 225.28	2.450
Easy Ramp 225.31	2.450



EASY RAMP con trampilla

MODELO	ANCHO M
Easy Ramp 20.21	3.160
Easy Ramp 20.23	3.160
Easy Ramp 20.26 (STD)	3.160
Easy Ramp 20.28	3.160
Easy Ramp 20.31	3.160
Easy Ramp 225.21	3.410
Easy Ramp 225.23	3.410
Easy Ramp 225.26	3.410
Easy Ramp 225.28	3.410
Easy Ramp 225.31	3.410





Guías para camiones

Las guías de camión permiten al conductor situar convenientemente el camión contra el muelle, evitando así que los abrigos, muelles u otras instalaciones sean dañadas por una aproximación incorrecta del camión.

Modelos disponibles: G-25 (con ángulo de calzo). Longitud 2500mm; G-15 (rectas). Longitud 1500mm; (para empotrar o atornillar al suelo).

Acabados: imprimación, pintado negro, amarillo o galvanizado); GH 3000 (Hormigón). Longitud 3000mm, peso 450 Kg/un.

Topes de protección (proporcional según medidas)

Los topes de protección evitan la colisión del camión contra la rampa niveladora y mantienen la distancia necesaria entre el camión y la rampa garantizando el correcto funcionamiento de la rampa niveladora en el proceso de carga y descarga.



Mod. **TMA 490**
490x150x55 mm.
Material:
Fleje metálico +
caucho + pletina metálica



Mod. **TMA 600**
600x200x150 mm.
TMA 800
800x200x150 mm.
Material:
Fleje metálico +
caucho + pletina metálica



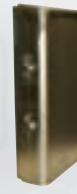
Mod. **TC 400**
405x70x80 mm.
Material:
Poliuretano
+ pletina metálica
integrada



Mod. **TC 450**
450x250x115 mm.
Material:
Caucho +
pletina metálica
de 10 mm.



Mod. **TR 400**
400x110x115 mm.
Material:
3 rodillos de caucho
+ U galvanizada



Mod. **TM500**
500x300x125 mm.
Material:
2 U metálicas de 10/8mm.
sobrepuestas con elementos
interiores elásticos
(para absorción a los impactos).
Zincadas o pintadas.

Postes de protección (Protegen de posibles golpes accidentales).



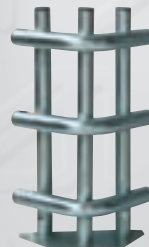
Mod. **C-LAGRIMADA**
400x400x300 mm.
Mod. **C-LAGRIMADA**
500x400x300 mm.
Mod. **C-LAGRIMADA**
800x400x300 mm.
(Color amarillo o zinc)



Mod. **E-TRIANGULAR**
400x170x120 mm.
(Color amarillo y negro)



Mod. **BELL**
440x300x300 mm.
(Color amarillo o zinc)



Mod. **TUBULAR DELTA**
800x400x240 mm.
(Color amarillo o zinc)



Mod. **AUTOREPARABLE D100**
de composite polimérico
Ø100mm. Altura 900mm

Altura x anchura x profundidad

El abrigo flexible de **Ángel Mir** es el complemento indispensable en un muelle de carga. Impide la entrada de aire, agua o gases y protege tanto a los operarios que realizan la carga como a las mercancías. En algunos sectores (alimentación, cárnicas,...), los abrigos de muelle son obligatorios.

Proporciona un gran ahorro energético al eliminar las corrientes de aire que impiden una correcta climatización. Ha sido diseñado para adaptarse a los vehículos habituales de transporte: sus faldones cortados en segmentos se adaptan a la carrocería.

Su robusta construcción le permite resistir los malos tratos y los desgastes habituales en este tipo de instalaciones. Los cerramientos externos son retráctiles para absorber los posibles golpes producidos.

Los faldones laterales y superior están contruidos con un material semirígido de alta tenacidad formado por un doble tejido de poliéster impregnado de PVC negro. El grosor de este tejido es de 2,7 mm.

Es extremadamente resistente a la humedad, a la abrasión y al envejecimiento producido por las radiaciones solares. El techo y las paredes están fabricados con lona flexible de tejido de poliéster impregnado también de PVC negro.

El chasis interno y los elementos estructurales están contruidos con acero galvanizado, con una resistencia mecánica superior a la de otros materiales más ligeros. Los perfiles externos, no estructurales, son de aluminio para ofrecer una mayor resistencia a la oxidación.



MODELO AB Plegado con pequeño desplazamiento vertical.



MODELO AF Empotrado en la fachada.



MODELO AC Mejor estanqueidad para instalaciones frigoríficas.

MODELO AB

Plegado con pequeño desplazamiento vertical.

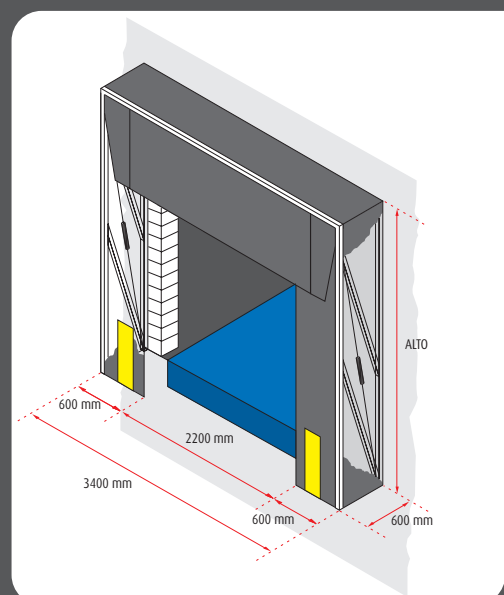
MODELO	ANCHO	ALTO
AB 34*	3400	3400
AB36	3400	3600
AB 43	3400	4300

* Modelo en stock permanente. Servicio rápido.

El sistema de plegado con **desplazamiento vertical** absorbe los movimientos verticales producidos en el vehículo durante la operación de carga y descarga.

Fácil montaje en instalaciones existentes.

Opcionalmente se puede incluir un faldón para humos.



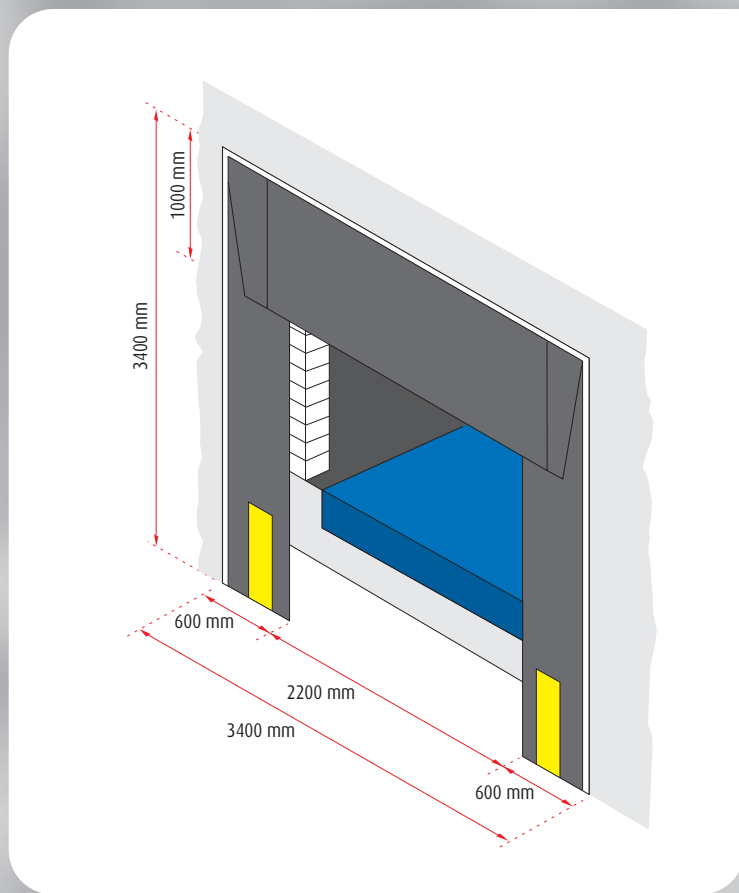


Este modelo **se fabrica a medida** por lo que debe especificarse el ancho y alto requerido.

El abrigo no debe dificultar la capacidad de maniobra de la rampa.

Puede instalarse en el interior del hueco de carga o adosado al exterior de la fachada.

El marco, en acero galvanizado, sostiene el conjunto de lonas y los muelles de tensión.

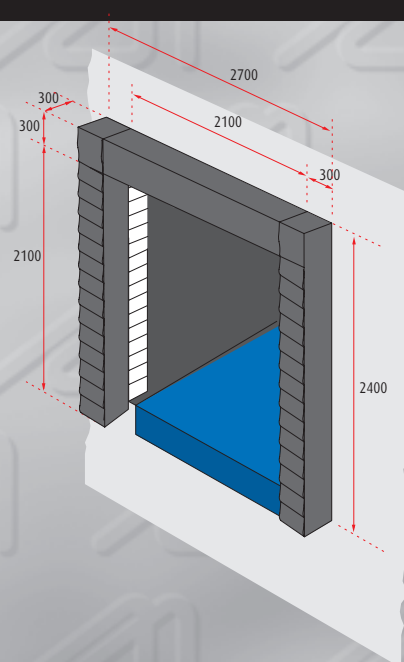


MODELO AC
Cojín espuma (instalaciones frigoríficas).



Formado por cojines de espuma forrados con lona de PVC. Frontal reforzado mediante láminas de lona de PVC. Válvulas laterales para el desalajo del aire comprimido.

Especial para lugares que precisan de una **alta estanqueidad**.
Para huecos de puertas aprox. 2100 x 2200.



MODELO	ANCHO	ALTO
AC 27/24	2700	2400

Para más información consulte nuestros catálogos:
Puertas Seccionales y Puertas Rápidas.

Los puntos de carga **Ángel Mir** son el resultado de la combinación de tres equipos con tres funciones específicas:

- Rampa de carga

Vencer el desnivel y la separación entre muelle y vehículo.

- Abrigo

Aislar, proteger y mantener las condiciones climáticas en el momento de la carga y descarga.

- Puerta seccional

Cerrar y aislar térmicamente.

La puerta seccional, fabricada con paneles tipo sándwich, garantiza un cierre perfecto mediante juntas de estaqueidad a la vez que, debido al poliuretano inyectado entre chapa y chapa, aísla térmicamente. Puede solicitar cualquier medida entre los 2.000 mm y los 10.000 mm de ancho y diferentes tipos de elevación dependiendo de las características del edificio.

La puerta puede ser accionada de forma manual o automática.

Consulte nuestras tarifas especiales para medidas estándar:

ANCHURA en mm.	ALTURA en mm.
2.800	3.000
3.000	3.000
(Abrigo AC)	
2.100	2.200

Lacados estándar.
Colores exterior RAL (aproximados).

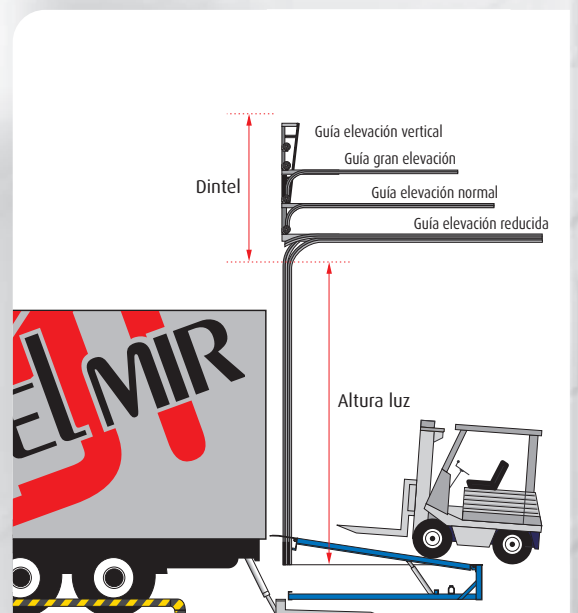
	COLOR	RAL
	Blanco	9002
	Blanco	9010
	Gris	9006
	Gris	7016
	Verde	6005
	Verde	6009
	Azul	5010
	Azul	5017
	Amarillo	1021
	Marrón	8014
	Rojo	3000

* Color interior blanco.



Opción cuadro mixto Rampa/Puerta

- ① Mirillas
- ② Calzo automático
- ③ Semáforo



Dintel elevación vertical	Altura luz + 350
Dintel gran elevación	de 600 a 3000
Dintel elevación normal	mínimo 450
Dintel elevación reducida	de 300 a 400

El más económico con capacidad para 6 Toneladas

Muelle nivelador de accionamiento manual.

Se fija por el frente y directamente al hormigón (sin obra civil).

La Mini - Ramp está compuesta por dos uñas rebatibles manualmente y de peso compensado con cilindro de gas. Fabricada en estructura de acero y chapa lagrimada y equipada con dos topes de poliuretano y pintada en polvo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

CAPACIDAD	ANCHO ÚTIL	LONGITUD	ANCHO TOTAL	REG.ALtura
6.000 Kg	2000 mm	560 + 300mm	2200 mm	+200/-250 mm

.Accionamiento: **manual con cilindro de gas**
-Incluye palanca de accionamiento



El muelle nivelador es ideal para carga y descarga



PROCESO DE APERTURA DE LA MINI-RAMP (fácil manejo)



1



2



3



4

Rampas de fácil movilidad para instalaciones que no disponen de muelles de carga y cargas puntuales en lugares donde no se puede realizar obra de un muelle convencional (naves en alquiler, trabajos esporádicos o lugares donde no se disponga de suministro eléctrico). Ideal para cargas traseras y contenedores. Posee protecciones laterales que impiden la caída de los vehículos de carga en caso de descontrol.

Plataforma superior transitable con Tramex galvanizado antideslizante. Movimiento vertical mediante dos pistones hidráulicos accionados por una bomba manual (opcional automática).

Posibilidad de montaje de una rampa niveladora automática o manual con bancada (mod. B0, B1 o B2) (ver pág. 27) en su parte delantera y posibilidad de un sistema de seguridad como nuestro calzo inteligente (Smart Chock) o nuestro calzo automático (Calematic) (consultar punto 2: sistemas de seguridad). Consulte con el departamento comercial la opción de alquiler.

Modelo estándar, en stock permanente (entrega rápida.)
Capacidad: 6.000 kg. dinámicos.

Características técnicas:

- Rampa de acceso: 420 mm.
- Plataforma de carga: 2.345 mm.
- Longitud total: 12.000 mm. (con rampa acceso desplegada)
- Uña de apoyo: 260 mm.
- Ancho útil: 2.000 mm.
- Altura mínima: 900 mm.
- Altura máxima: 1.600 mm.

Dimensiones para transporte:

- Longitud máxima: 11.600 mm. (con rampa acceso plegada)
- Ancho máximo: 2.210 mm.

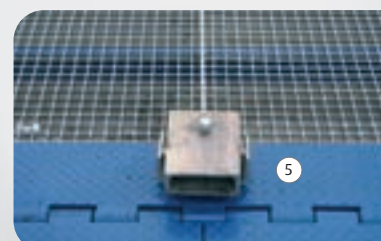
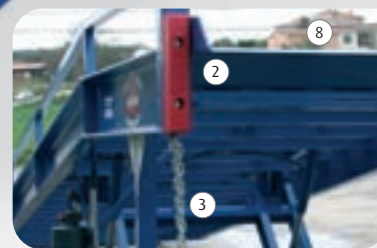
Puede fabricarse a medida.

OPCIONES

- Ancho: 2.000 o 2.500 mm.
- Carga de 6 o 10 toneladas.
- Automática / Manual.
- Fija con bancada y rampa hidráulica.



- 1 Pies de apoyo y seguridad (posición Reposo)
- 2 Tope de carga
- 3 Cadenas de enganche
- 4 Bomba hidráulica
- 5 Accesorio para transporte
- 6 Labio de sujeción
- 7 Rejilla antideslizante galvanizado
- 8 Uña de apoyo
- 9 Barandilla sujeción
- 10 Rampa con bancada B2
- 11 Rampa con bancada B2



Para más información consulte nuestro catálogo:
Mesas Elevadoras.



- 1 Faldón
- 2 Barandilla
- 3 Banda antirodamiento
- 4 Rejilla de protección

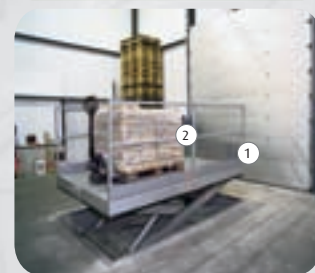
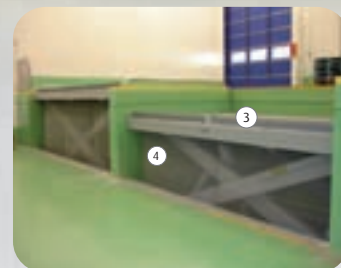
Las mesas elevadoras de muelle de carga **Ángel Mir** son utilizadas para la carga y descarga de vehículos. La mesa elevadora compensa la diferencia de nivel entre el vehículo y el muelle de carga estático. Han sido diseñadas para ser utilizadas tanto en el interior como en el exterior. Están equipadas para soportar dificultades relacionadas con la carga, y en los momentos que los vehículos cruzan la plataforma elevadora.

Su **equipamiento estándar** incluye:

- Plataforma en chapa lagrimada anti-deslizante.
- Plataforma reforzada con más perfiles que una rampa estándar.
- Acceso a motor con trampilla de servicio.
- Válvula de emergencia para maniobra de bajada manual en caso de fallo en el suministro eléctrico.
- Aceite hidráulico con graduación de invierno para temperaturas a -40°C.
- Pintura de dos componentes 120 my
- Topes inferiores ajustables en las cuatro esquinas, para mayor estabilidad en la posición de bajada.
- Dispone sistema anti-atrapamiento en todo su perímetro.
- Barra de seguridad para operaciones de mantenimiento.

Opcionalmente se puede añadir:

1. Faldón de carga. (Necesario para paso de carretillas o pasarelas).
2. Barandillas.
3. Banda anti-rodamiento.
4. Rejilla de protección/fuelle/cortina.



DESCRIPCIÓN (Tipo)	CAPACIDAD (Kg.)	PLATAFORMA (LxA)	Carrera Elevación (mm.)
M3-020160-D2K	2000	3000 x 2000	1600
M3,5-030160-D2K	3000	3000 x 2000	1600
M4-040160-D2K	4000	3000 x 2000	1600
M4,5-060160-D2K	6000	3000 x 2000	1600

* Para más información ver catálogo Mesas Elevadoras.

PASARELAS DE ACERO

Pasarela basculante de acero con desplazamiento sobre guía.

MODELO KA-V (desplazable) KA-S (fija)

Esta pasarela de accionamiento manual está fabricada con chapa lagrimada antideslizante, reforzada con tubos en la cara inferior.

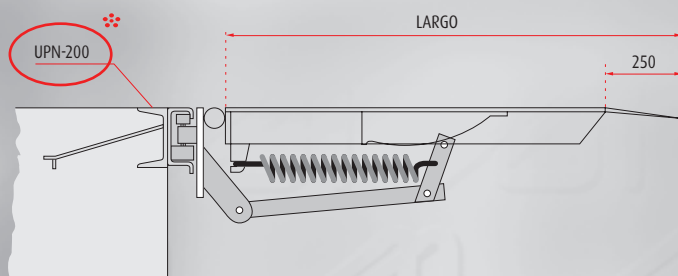
Un conjunto de muelles de compensación garantiza el movimiento de subida y bajada sin mayores esfuerzos. Dispone de un brazo para poderla posicionar manualmente sobre el camión. La inclinación de la uña y su parte frontal fresada garantizan una circulación de la carga sin molestias.

Cuenta con un sistema de bloqueo de seguridad que impide el movimiento indeseado de la plataforma (viento, golpes,...).

Las protecciones laterales impiden la caída accidental de las carretillas.

No es necesaria obra civil para su instalación. La guía para el desplazamiento lateral va soldada al perfil de protección del muelle de carga.

*Requiere perfil tipo UPN, empotrado en el hormigón.



MODELO Desplazable	LARGO	ANCHO	CARGA en Kg.
KA-V 10-12	1000	1200	4000
KA-V 10-15	1000	1500	4000
KA-V 10-20	1000	2000	4000
KA-V 15-15	1500	1500	4000
KA-V 15-18	1500	1800	4000

Siempre con guía de acero.

MODELO Estacionario	LARGO	ANCHO	CARGA en Kg.
KA-S 10-12	1000	1200	4000
KA-S 10-15	1000	1500	4000
KA-S 10-20	1000	2000	4000
KA-S 15-15	1500	1500	4000
KA-S 15-18	1500	1800	4000

No es necesaria la guía de acero.

MODELOS SKBV (desplazable) SKBS (fija)

Pasarela con puente de carga abatible y corredizo construido para salvar desniveles medianos de hasta 215 mm. La plataforma de perfiles especiales de aluminio está instalada sobre un soporte corredizo de ruedas de rodamientos de bolas que sirve para un desplazamiento lateral muy ligero. El puente se puede desplazar dentro de un raíl-guía de acero de perfil abierto hacia abajo, que lo hace pisable desde arriba e impide un ensuciamiento del mismo.

Cuando no está en uso, su posición es vertical hacia arriba, asegurado a través de un mecanismo anticaídas que cierra automáticamente al levantar el puente.

A partir de una longitud de la plataforma de 1065 mm. los puentes están equipados con un sistema de resortes de compensación, integrado en el soporte corredizo.

Guía de SKBV en acero.



Sin resorte



Sin resorte



Con resorte



Pasarela SKBV con resortes



Pasarela SKBV sin resortes



Pasarela SKBS con resortes



Pasarela SKBS sin resortes

MODELO SKBV Desplazable	LARGO	ANCHO	CARGA en Kg.
SKBV 01	815	1250	4000
*SKBV 02	1315	1250	2500
*SKBV 03	1565	1250	1750
SKBV 10	565	1500	4000
SKBV 11	815	1500	4000
*SKBV 12	1065	1500	4000
*SKBV 13	1315	1500	4000
*SKBV 14	1565	1500	4000

MODELO SKBS Estacionaria	LARGO	ANCHO	CARGA en Kg.
SKBS 01	815	1250	4000
*SKBS 02	1315	1250	2500
*SKBS 03	1565	1250	1750
SKBS 10	565	1500	4000
SKBS 11	815	1500	4000
*SKBS 12	1065	1500	4000
*SKBS 13	1315	1500	4000
*SKBS 14	1565	1500	4000

*Modelos con resorte.

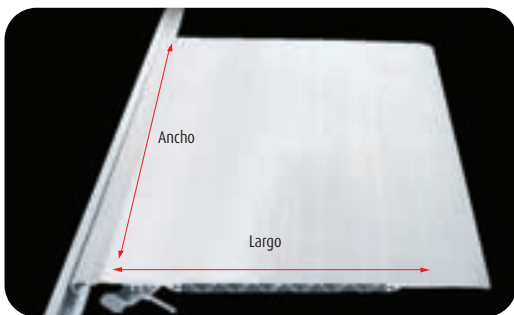
MODELO KB

KB

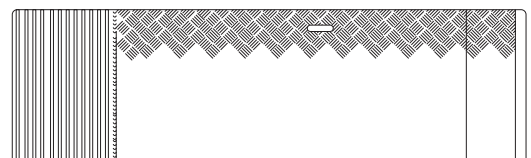
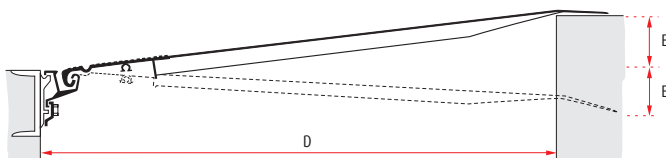
- Aluminio perfilado de gran resistencia.

Características comunes:

- Desplazamiento a lo largo de la guía.
- No necesitan obra civil para su instalación.
- Una vez instaladas es imposible que la pasarela salga de su guía (hecha de aluminio).
- Sistema de bloqueo de seguridad anti-caída.
- Es necesaria la guía de aluminio incluso con el modelo fijo.



MODELO	LARGO	ANCHO	E	D	PESO en Kg.	CARGA en Kg.
KB 60-10	580	1000	±100	570	26	4000
KB 60-14	580	1400	±100	570	36	4000
KB 75-14	750	1400	±115	720	41	3000
KB 100-125	1000	1250	±140	970	45	3000
KB 100-14	1000	1400	±140	970	49	3000



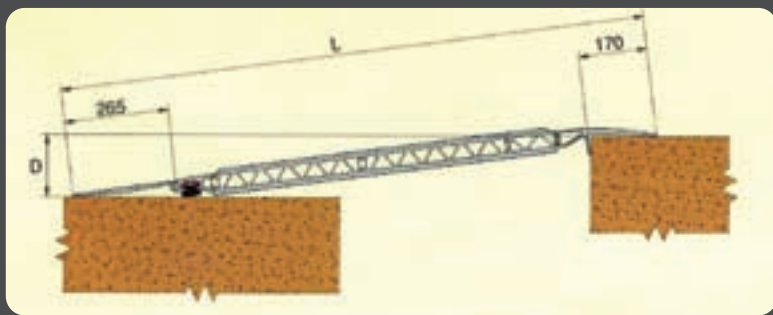
MODELO H

La pasarela transportable tipo H está fabricada de placas huecas de panel de aluminio de 40 mm de espesor con una superficie ranurada antideslizante.

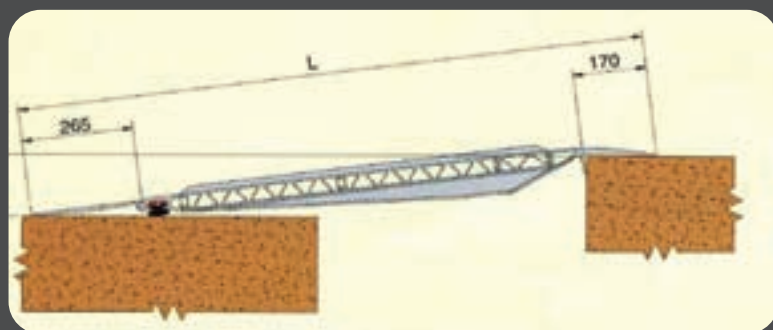
Las plataformas de gran resistencia están reforzadas por debajo con nervios adicionales. Un labio móvil en la entrada, apoyada sobre un listón de goma, garantiza un acceso suave para rodillos y ruedas pequeñas sin riesgos de movimientos involuntarios.

Opcional con brazos laterales de seguridad.

Pasarelas sin refuerzo



Pasarelas con refuerzo (con nervios soldados por debajo de la plataforma)



Se pueden utilizar solamente a partir de un cierto desnivel. Ver tabla.



MODELO	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad carga (Kp)	Peso (Kg)
			min.	máx.		
H 12.12	1235	1250	0	+110	4000	52
H 12.15	1235	1500	0	+110	4000	61
H 15.12	1485	1250	0	+140	3500	61
H 15.15	1485	1250	0	+140	3500	72
H 17.12	1735	1250	0	+170	3000	70
H 17.15	1735	1500	0	+170	3000	83
H 20.12	1985	1250	0	+200	2000	82
H 20.15	1985	1500	0	+200	2000	96
H 22.12	2235	1250	0	+235	1800	91
H 22.15	2235	1500	0	+235	1800	107
H 25.12	2485	1250	0	+265	1600	100
H 25.15	2485	1500	0	+265	1600	118

MODELO	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad carga (Kp)	Peso (Kg)
			min.	máx.		
H 15.12	1485	1250	+75	+140	4000	65
H 15.15	1485	1500	+75	+140	4000	76
H 17.12	1735	1250	+90	+170	4000	75
H 17.15	1735	1500	+90	+170	4000	88
H 20.12	1985	1250	+110	+200	4000	91
H 20.15	1985	1500	+110	+200	4000	105
H 22.12	2235	1250	+125	+235	4000	101
H 22.15	2235	1500	+125	+235	4000	117
H 25.12	2485	1250	+145	+265	4000	116
H 25.15	2485	1500	+145	+265	4000	134

ACCESORIOS

Dos ruedas montadas en un lateral para su mejor desplazamiento	4 Kg
Dos asas empotradas (plegables) para fácil transporte mediante las horquillas de una carretilla	10 Kg
Carrito de transporte de acero galvanizado: para pasarela de 1.250 mm de anchura	18 Kg
Carrito de transportes de acero galvanizado: para pasarela de 1.500 mm de anchura	19 Kg
Dos brazos laterales de seguridad (1 juego = 2 uds.)	19 Kg

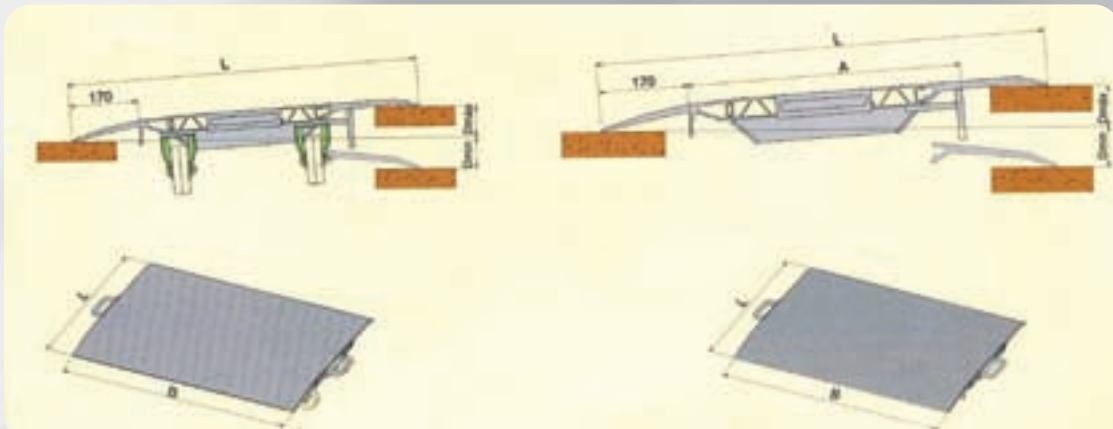
MODELO HF

La pasarela transportable tipo HF sirve para salvar desniveles de hasta 130 mm. Ideal para cargas laterales o siempre cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle.

Está fabricada de perfiles huecos de panel de 40 mm de espesor.

Opcional disponible con 2 ruedas para un desplazamiento más fácil.

Modelo	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Distancia A (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad carga (Kp)	Peso (Kg)
				mín.	máx.		
HF 6.12	625	1250	285	-55	+100	4000	28
HF 6.15	625	1500	285	-55	+100	4000	33
HF 10.12	1000	1250	660	-100	+145	4000	42
HF 10.15	1000	1500	660	-100	+145	4000	50



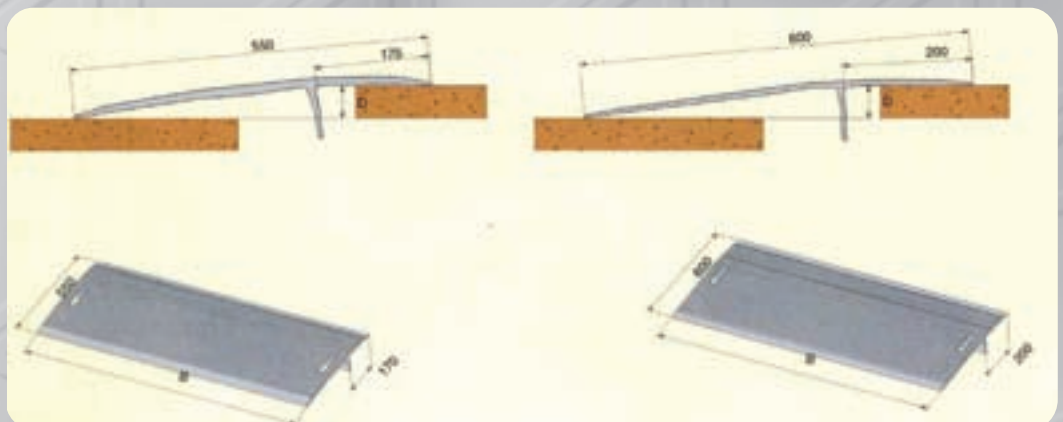
MODELO HFU

Las pasarelas del tipo HFU son ideales para un empleo universal.

Con solo un tope por debajo, sirven perfectamente en cualquier lugar donde queda poca distancia y poco desnivel entre camión y muelle de carga.

Al ser de aluminio, las pasarelas son muy ligeras, robustas y resistentes a la influencias medioambientales y no necesitan mantenimiento.

Modelo (mm)	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad carga (Kp)	Peso (Kg)
			mín.	máx.		
HFU 5.12	550	1250	-28	+60	4000	23
HFU 5.15	550	1500	-28	+60	4000	27
HFU 5.17	550	1750	-28	+60	4000	32
HFU 5.20	550	2000	-28	+60	4000	36
HFU 6.12	600	1250	-23	+40	1200	17
HFU 6.15	600	1500	-23	+40	1200	19
HFU 6.20	600	2000	-23	+40	1200	27



MODELO M

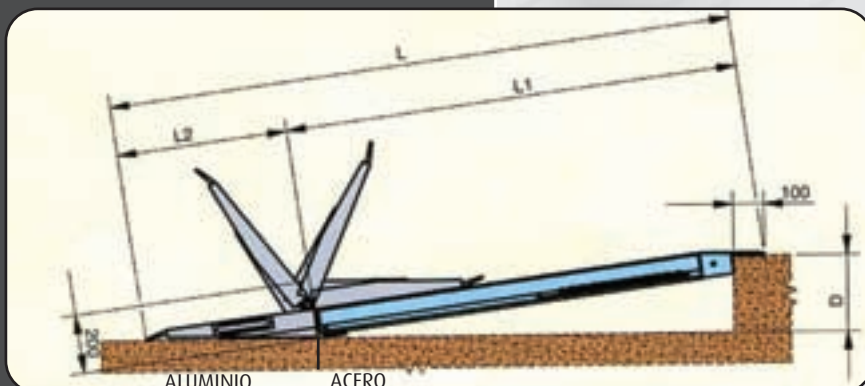
La pasarela móvil de carga del tipo M sirve para cargar y descargar contenedores a nivel del suelo donde tienen que entrar carretillas de hasta 6 toneladas.

Encajes integrados para las horquillas permiten un transporte fácil y rápido de la pasarela hacia los puntos de carga. Para asegurar la plataforma en el contenedor, dispone de 1 cadena de amarre en cada lado.

La construcción extremadamente robusta garantiza que carretillas de la categoría pesada la pueden usar sin problemas.



Modelo	Longitud L (mm)	Longitud L1 (mm)	Longitud L2 (mm)	Anchura B (mm)	Desnivel D (mm)		Capacidad Carga (Kp)	Peso (Kg)
					mín.	máx.		
M 21.20	2070	1465	565	2000	+60	+235	6000	345
M 23.20	2320	1715	565	2000	+60	+265	6000	400
M 26.20	2570	1965	565	2000	+60	+295	6000	460
M 23.23	2320	1715	565	2300	+60	+265	6000	455



MODELO C

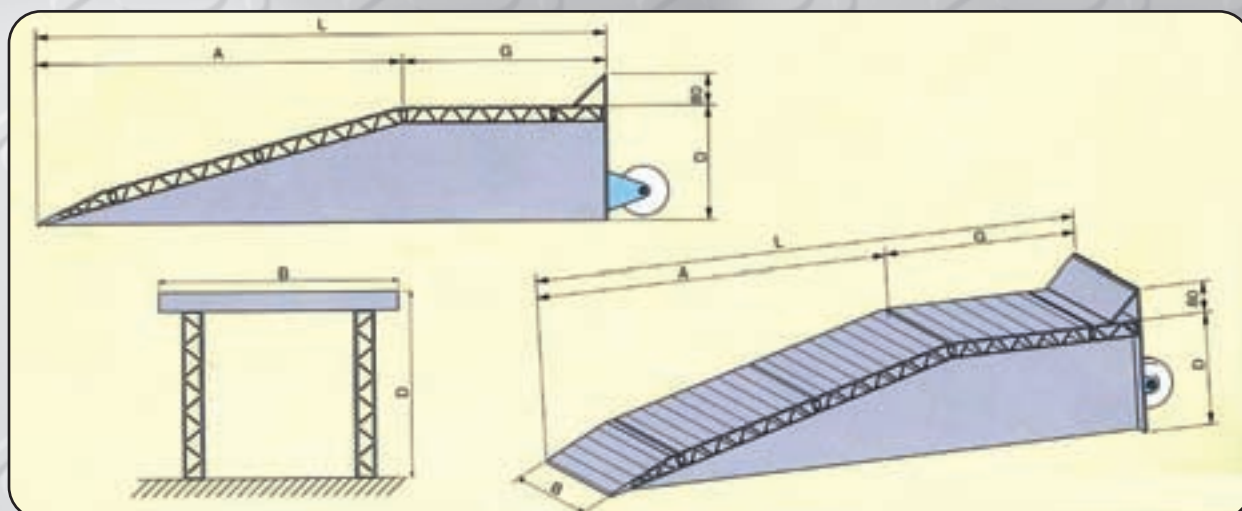
Para un fácil desplazamiento hasta su lugar de empleo, están equipadas con una rueda central para el manejo de una sola persona.

De serie cada cuña va prevista con un tope de seguridad (antitraspaso) para la rueda.

Fabricadas de aluminio robusto y anticorrosivo de perfiles huecos de panal, las cuñas son muy resistentes y ligeras a la vez. Con su capacidad de carga muy elevada cumplen con los altos requerimientos en el tráfico moderno de mercancías de vehículos de hasta 12 toneladas.



Modelo	Longitud L (mm)	Anchura B (mm)	Pendiente A de subida (mm)	Plataforma G de parada (mm)	Altura D (mm)	Capacidad de carga (Kp)	Peso (Kg)
C 14.15	1440	500	950	500	145	12000	31
C 14.19	1440	500	950	500	190	12000	32
C 14.29	1440	500	950	500	290	12000	38
C 20.39	2030	500	1300	750	390	12000	65



MODELO B-0
(sin trampilla)
(sin pasillos laterales)



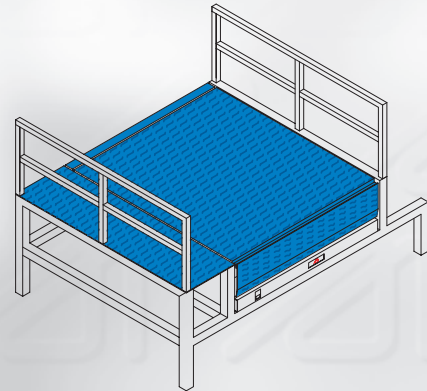
MODELO B-2 (tipo box)
Paneles porta abrigos

Esta estructura permite la utilización de una rampa en el muelle de carga sin necesidad de efectuar obra civil alguna.

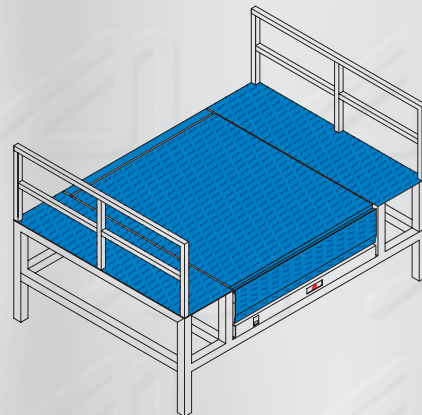
Posee idénticas características y acabados que la rampa "Hidra".

Opciones:

- Uno o dos pasillos laterales.
- Escalera de acceso.
- Tratamiento anticorrosivo.
- Color Ral 5010 (azul).
- Con paredes y techo.
- Fabricación a medida.



MODELO B-1 (con trampilla y barandillas opcionales)
(1 pasillo lateral)



MODELO B-2 (con trampilla)
(2 pasillos laterales) y barandillas (opcionales)



Bancada B2 con barandillas (sin trampilla) con topes TC-450 (no STD)

OBRAS REALIZADAS



Smart Chock
integra luces de señalización
y habilita el funcionamiento
de la puerta mediante
un **calzo de aluminio** dotado
de sensores ópticos que
detectan la rueda del camión



Una vez colocado el calzo bajo la rueda, el panel de control interior habilita la apertura de la puerta y el panel exterior indica su correcta colocación.

Un **sensor óptico convergente**, activado por la puerta cambia la señal de verde a rojo y viceversa en los paneles exterior e interior habilitando el proceso de carga/descarga.

Realizada la operación de carga/descarga se cierra la puerta y los paneles interior y exterior cambian de estado posibilitando al conductor al desalajo del calzo y la marcha del camión.

El panel de control interior y el panel de comunicación exterior contienen **diodos de larga duración** de bajo voltaje, seguros para conductores y operarios.

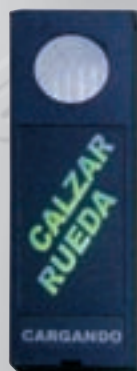
Los diodos parpadeantes enfocados al espejo retrovisor del camión comunican al conductor la situación de la puerta en todo momento.

Las señales del panel de control interior comunican la situación del calzo a los operarios internos en todo momento.

Puede integrarse con el sistema de alumbrado de muelle **Versalight** para incrementar la seguridad.



Calzo automático
de aluminio dotado de
sensores ópticos



Luces de señalización
externa e interna



La tecnología Versalight ilumina completamente el trailer

Versalight proporciona el doble de intensidad de luz que los sistemas de iluminación convencionales



Una **iluminación correcta** puede incrementar la **seguridad** y minimizar los daños en la carga y en el trailer.

Provisto de un **tubo flexible multidireccional** de acero inoxidable **resistente** a los impactos de puertas y carretillas y de **fácil ajuste** a cualquier posición.

Un revolucionario sistema de refrigeración por aire, incrementa hasta **5 veces** la duración de la bombilla.

Fabricado en chapa de acero resistente, de fácil montaje y con bombilla de **140 vatios** con filamento reforzado.



NUEVA tecnología



ANTIGUA tecnología

Puede integrarse tanto con el **Smart chock** como con el **Safety Signal**, ofreciendo así un sistema de seguridad completo y económico. El sensor de puerta del **Safety Signal** enciende y apaga el **Versalight** automáticamente reduciendo su coste de electricidad y prolongando la vida de su bombilla.

Los **calzos automáticos** son un novedoso sistema de seguridad que evita la marcha del vehículo de carga si la rampa no está en su posición de reposo



Un sistema de utilización simple

Fácil de utilizar, los **Calzos automáticos**, garantizan una **máxima seguridad**. Cuando la rampa niveladora se encuentra abierta, los calzos se elevan inmovilizando totalmente el vehículo, por lo que la carga o descarga puede iniciarse con toda seguridad. Cuando la rampa niveladora se encuentra cerrada, las cuñas descenden, dejando libre el desplazamiento del vehículo.



Un sistema robusto

Los **Calzos automáticos** están fabricados en chapa de acero de un espesor medio de 10mm y posteriormente galvanizados en caliente. Los Calzos están posicionados en un foso prefabricado de hormigón.



Un sistema adaptable

Los **Calzos automáticos**, se adaptan a la posición de los ejes, sea cual sea el vehículo. Las ruedas del vehículo se bloquean automáticamente por uno o varios calzos que componen el sistema. Para los vehículos más bajos se puede limitar mecánicamente la elevación del calzo de una manera simple.



1. Muelles despejados

Las áreas de carga y circulación permanecen despejadas sin interrumpir las maniobras. Los **calzos automáticos** pueden ser instalados a lo largo de un muro o conjuntamente con **guías de camión**.

2. Un mantenimiento simple

El ensamblaje modular de los distintos elementos favorece un mantenimiento rápido y fácil. El desmontaje de los módulos no precisa ningún utensilio específico.

3. Instalación y puesta en marcha

El montaje de los **calzos automáticos** es sumamente sencillo sin grandes ni costosos trabajos de albañilería. Se suministra un marco de hormigón armado, que se instala en el hueco previsto. Los calzos se adaptan fácilmente a los alojamientos diseñados para tal fin. Es necesario proveer una canalización para la instalación de las tuberías de aire comprimido, así como un desagüe para evacuar la acumulación de aguas pluviales.



(1)



(2)



(3)

Utilización

El sistema de **calzos automáticos** pueden funcionar bajo seguridad positiva. El objetivo de este procedimiento es inmovilizar el vehículo en el momento de su llegada al muelle. Esta función puede ser controlada a través de un procedimiento manual y/o automático.

También pueden establecerse otros procedimientos conjuntamente con puertas seccionales, puertas rápidas, vallas automáticas de seguridad, rampas niveladoras u otros dispositivos según las necesidades de la instalación.

El **controlador de muelle** (Safety Signal) es un sistema microprocesado de seguridad que detecta la posición de la puerta mediante un **sensor óptico convergente**

Cada vez que la puerta del muelle se abre, la luz roja del **Safety Signal** ilumina el retrovisor del conductor indicándole que no puede abandonar el muelle.

Cuando la puerta del muelle se cierra, la luz verde indica al conductor que la carga ha finalizado.

Señalización clara y directa

La comunicación con los operarios que realizan la carga es un aspecto crítico en la seguridad del muelle.

La luz roja exterior está compuesta por leds de alta intensidad diseñados para producir un potente haz luminoso intermitente.

El haz luminoso enfoca directamente al retrovisor del conductor, siendo menos visible y molesto para los peatones y camiones circundantes.

El panel interior **Safety Signal** dispone de unas luces rojas y verdes de diodos de larga duración visibles a 180°.

Controla la seguridad del muelle

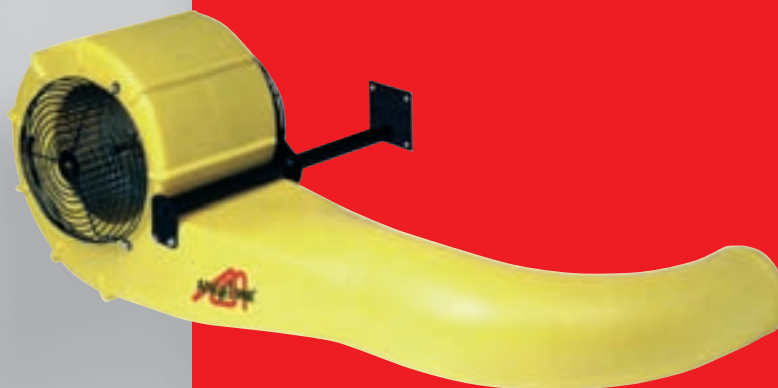
El **Safety Signal** puede controlar y gestionar diversos elementos en el muelle de carga (luces, ventiladores, rampa niveladora, puerta seccional,...) convirtiéndose en un elemento clave en la seguridad del muelle de carga.



Semáforo colocado en el **interior del muelle**, indicando el estado de las tareas de carga/descarga.



Semáforo colocado en el **exterior del muelle**, indicando el estado de las tareas de carga/descarga.



El diseño aerodinámico del "renovador de aire" permite impulsar el aire nuevo en el interior creando un **tubo virtual** que hace recircular el aire en toda la longitud del camión

Aerotech le permite aprovechar al máximo el aire que mueve y al mismo tiempo consumir menos energía.

De esta manera se renueva el aire y se crea un entorno de trabajo agradable y productivo en el interior del camión.

Ocupa 75% menos espacio que los ventiladores convencionales.

Funcionamiento seguro y silencioso

El tubo de impulsión de plástico desmontable está situado en una esquina de la puerta del muelle y todos los componentes mecánicos están montados fuera de la zona de paso de la puerta, reduciendo el riesgo de los impactos accidentales.

Motor de 0.33 CV con relé térmico para prevenir sobrecalentamientos.

Fácil de montar y ajustable para diferentes modelos y tamaños de puertas.



Ahorra energía, espacio y dinero

APLICACIONES

- Descarga de contenedores con mercancías que precisan un fumigado para su importación.
- Descarga de contenedores con mercancías que producen ambientes molestos y poco productivos (malos olores, calor, ...).

La **barrera pivotante** asegura el acceso al muelle y previene los riesgos de caídas.

Modelo Neumático

- Equipo económico, sencillo, resistente y sin mantenimiento.
- Pistón neumático interior.

Modelo Manual

- Tubo en acero galvanizado liso de 50mm / 6mm de diámetro pivotante.
- Tubo externo pivotante en acero galvanizado de 160mm / 6mm de diámetro.
- Mecanismo de rotación bi-direccional.
- Tubo interior fijo en acero galvanizado.



ALZADOR HIDRÁULICO (para camiones)

Los muelles son más altos que la parte trasera de los camiones. La utilización de nuestro alzador, particularmente simple y eficaz, permite suprimir esta diferencia.

- Alzador en acero galvanizado de 10mm.
- Sistema de bloqueo integrado.
- Pistón hidráulico.
- Foso fabricado en hormigón.
- Eje articulado.
- Equipamiento simple y robusto para una carga máxima de 15 toneladas por rampa (30 toneladas total).
- Opción de instalar sistema de calzo automático.



ACCESORIOS

TRIÁNGULO SEGURIDAD

Señalización de alerta de seguridad

Emite un sonido y una luz de alerta que advierte del peligro. Es un mecanismo de aviso, instalado en accesos de garajes y aparcamientos, que emite señales ópticas y sonoras perceptibles desde la vía pública. Este dispositivo consiste en un panel triangular de 700mm, visible por las dos caras, de color blanco y bordeado con una franja de color rojo de 60 mm. En sus extremos inferiores se sitúan dos dispositivos ópticos por cada lado de la señal.

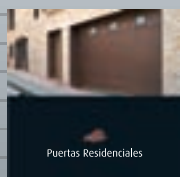
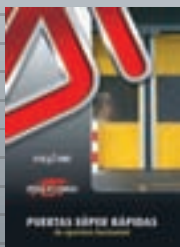
El vehículo, al entrar o salir de un garaje, pone en marcha su sistema de apertura, activándose el equipo automáticamente. El dispositivo emite señales ópticas y acústicas alternativamente durante todo el tiempo que dure la maniobra, avisando a los peatones que pudieran cruzar por el acceso al garaje.



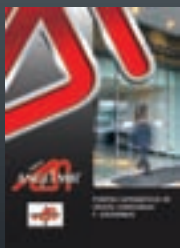
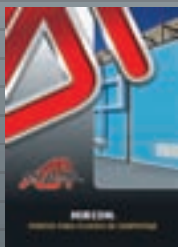
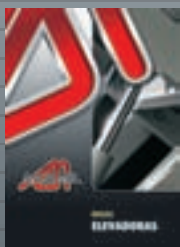
PUERTAS:

RÁPIDAS · SÚPER RÁPIDAS · DOBLE PASS · RESIDENCIALES · SECCIONALES · COMPOSTAJE · SECCIONALES CORTAFUEGOS Y ACÚSTICAS · ENROLLABLES CORTAFUEGOS · CRISTAL AUTOMÁTICAS

MUELLES DE CARGA · ABRIGOS DE CARGA · RAMPAS MÓVILES · MESAS ELEVADORAS
 SISTEMAS DE SEGURIDAD · CALZOS AUTOMÁTICOS



* Para más información consulte nuestros catálogos detallados por producto.



Pol. Ind. Rissec (Corçà)
 17100 LA BISBAL (GIRONA) Spain
Tel.: (34) 972 64 06 20
Fax: (34) 972 64 24 51
 porbisa@angelmir.com
www.angelmir.com

Delegaciones:

PORBISA CENTRO
 ALOVERA (Guadalajara)
 Tel.: (34) 949 27 08 67
 Fax: (34) 949 27 55 62

PORBISA LEVANTE
 L'ALCUDIA (Valencia)
 Tel.: (34) 962 541 111
 Fax: (34) 962 540 987

PORBISA SUR
 BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (Sevilla)
 Tel.: (34) 955 77 65 37
 Fax: (34) 955 77 65 36

Los datos técnicos y medidas que aparecen en el catálogo son meramente orientativos. Para datos de fabricación ponerse en contacto con la oficina técnica. Los productos de Angel Mir están fabricados de manera personalizada para cada cliente. Son "productos por unidad y no en serie".

REPRESENTANTES ESPAÑA:

Alicante · Ávila · Badajoz · Barcelona · Bilbao · Burgos · Huesca · Girona · Las Palmas de Gran Canaria · Lleida · Lugo · Mondragón
 Palma de Mallorca · Santander · Tarragona · Valencia · Valladolid · Vigo